



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

CITTÀ DI POMEZIA
CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
SETTORE VII – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI INCENTIVI ECONOMICI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA – Progetto “A TUTTA BICI!” – Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PrIMUS)

Nell'ambito del progetto “A TUTTA BICI!”, iniziativa multisettoriale oggetto di contributo da parte del Ministero per la Transizione Ecologica, il Comune di Pomezia intende assegnare contributi economici finalizzati all'acquisto di biciclette a pedalata assistita esclusivamente destinati ai maggiorenni residenti nel Comune di Pomezia, riservando premialità a lavoratori e studenti nel Comune di Pomezia come pure a lavoratori e studenti nello stesso Comune, seppure non ivi residenti.

Il bando, infatti, intende consolidare l'uso della bicicletta per tutti gli spostamenti, premiando in particolare quelli destinati ai tragitti casa-lavoro e casa-scuola, secondo le modalità descritte di seguito.

La somma disponibile per l'attuazione dell'iniziativa è di complessivi € 60.000,00 ed è finanziata con fondi di bilancio comunale e del Ministero per la Transizione Ecologica a valere sul Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PrIMUS).

1. OBIETTIVI

La presente azione permetterà di riconoscere un totale di **1.000 incentivi** alla mobilità sostenibile, cumulabili nel limite di *6 ad personam*, del valore unitario pari ad € 60,00 (IVA compresa).

L'iniziativa ha i seguenti obiettivi specifici:

- Incentivare la mobilità alternativa all'auto per recarsi al lavoro e a scuola e ridurre la congestione di macchine nelle ore di punta riducendo l'inquinamento dell'aria;
- Consolidare l'utilizzo della bicicletta all'interno del territorio anche per spostamenti diversi da quelli destinati a raggiungere scuola e lavoro;
- Migliorare la qualità dell'ambiente e della vita dei cittadini, creando effetti positivi sulla salute e il benessere della comunità;
- Creare una relazione positiva con i cittadini sui temi della mobilità sostenibile.

2. DEFINIZIONI

Ai fini dell'applicazione del presente bando si precisa che per:

- **biciclette a pedalata assistita:** si intendono i velocipedi dotati di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h, o prima, se il ciclista smette di pedalare, come previsto dall'art.50 del codice della strada;
- **biciclette ordinarie:** si intendono biciclette da città (city-bike), biciclette pieghevoli, minibici, gravel bike, *mountain bike*, *cargo bike*, *tricicli*, *handbike*, *fat bike*, downhill, bmx, bici

da ciclocross e ogni altro velocipede conforme ai commi 1 e 2 dell'art.50 del codice della strada;

- **lavoratori:** si intendono i lavoratori maggiorenni subordinati e i lavoratori autonomi;
- **studenti:** si intendono i maggiorenni che frequentino gli Istituti di istruzione superiore, i corsi di formazione professionale, le Università o un ente formativo equiparabile ai precedenti, gli assegnatari di borse di studio o assegni di ricerca;
- **tragitto casa-scuola, casa-lavoro:** si intende il percorso tra l'abitazione di residenza/domicilio (origine) e la sede di studio/lavoro (destinazione) e viceversa;
- **mese:** si intende il mese solare, ossia il periodo che intercorre tra il primo e l'ultimo giorno del mese di calendario, a decorrere dal primo giorno del primo mese della fase attuativa del progetto, ovvero il primo giorno di contabilizzazione dei chilometri per ciascun beneficiario;
- **tratte generiche:** si intende la sommatoria di qualsiasi spostamento compiuto per mezzo della bicicletta nel territorio del Comune di Pomezia.

3. SOGGETTI BENEFICIARI E REQUISITI PER L' ACCESSO AGLI INCENTIVI

Possono beneficiare degli incentivi i seguenti soggetti:

- a) le persone fisiche maggiorenni, residenti nel Comune di Pomezia;
- b) le persone fisiche maggiorenni pur non residenti nel Comune di Pomezia ma che lavorano o studiano sul territorio comunale di Pomezia.

I soggetti di cui al punto **a)** potranno usufruire di

- contributi economici finalizzati all'acquisto di biciclette a pedalata assistita;
- premialità legate all'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola se, al momento della registrazione, indicheranno l'indirizzo di residenza e di lavoro/studio.

I soggetti di cui al punto **b)** potranno usufruire di premialità legate all'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola indicando obbligatoriamente, in fase di registrazione, la sede lavorativa o della scuola frequentata, ricadente nel territorio comunale di Pomezia.

Per accedere all'iniziativa i beneficiari devono:

- a) possedere una sana e robusta costituzione, essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- b) saper guidare in modo sicuro, per sé e per gli altri, una bicicletta;
- c) utilizzare una bicicletta per gli spostamenti cittadini, con preferenza per i tragitti casa-scuola o casa-lavoro, anche solo per una parte di esso;



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

CITTÀ DI POMEZIA
CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
SETTORE VII – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



- d) utilizzare una bicicletta che rispetti la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada e deve avere le caratteristiche prescritte dal Codice della strada e del relativo Regolamento di esecuzione;
- e) conoscere il Codice della strada e impegnarsi a seguire le regole di comportamento, circolazione, sicurezza, responsabilità e prudenza dei ciclisti e porre particolare attenzione alle fasce di utenza più debole;
- f) possedere uno smartphone compatibile con Android versione 6.0 e successive o IOS versione 13 e successive ed essere titolari di un indirizzo di posta elettronica;
- g) ritirare personalmente il dispositivo Pin Bike presso l'Ufficio "Mobilità alternativa e PEBA" - Settore VII del Comune di Pomezia, sito % Complesso Selva dei Pini, S.R. 148 Pontina al km 31.400, dal 01/01/2023 al 31/08/2024, secondo le indicazioni ricevute nella mail di conferma al modulo di richiesta di partecipazione;
- h) riconsegnare il dispositivo Pin Bike allo stesso Ufficio entro 15 giorni dal termine dell'iniziativa a cui si è preso parte;
- i) installare il dispositivo Pin Bike sulla propria bicicletta ed eseguire il download dell' app Pin Bike sul proprio smartphone e procedere con l'attivazione e il settaggio del congegno per mezzo della stessa app;
- j) accettare di essere monitorati per tutto il periodo di durata del progetto, rinunciando a qualsiasi contestazione nei confronti del Comune di Pomezia e dei partner tecnologico Pin Bike;
- k) Comunicare l'eventuale abbandono definitivo del progetto entro 5 giorni dallo stesso a info@pin.bike;
- l) essere titolare di un conto corrente intestato a proprio nome.

4. ENTITÀ DEGLI INCENTIVI: MODALITÀ RIMBORSO E GAMING.

Gli incentivi previsti saranno assegnati secondo le seguenti modalità:

MODALITÀ 1 - RIMBORSO: i soggetti di cui alla lettera a) del precedente articolo 3 potranno richiedere l'assegnazione di un contributo economico equivalente a massimo € 180,00 come rimborso totale o parziale dell'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita. La richiesta di assegnazione del contributo potrà essere avanzata a partire dal 01/01/2023 e fino al 15/07/2023. Per accedere al rimborso, l'utente dovrà:

- presentare regolare fattura d'acquisto quietanzata e intestata al partecipante al progetto, assieme alla documentazione attestante il relativo pagamento (scontrino fiscale o bonifico) dell'acquisto della bicicletta a pedalata assistita, con data compresa tra il 01/01/2023 e il 30/06/2023 inviando una mail a info@pin.bike entro il 15/07/2023:



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

CITTÀ DI POMEZIA
CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
SETTORE VII – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



- indicando la mail di registrazione in app Pin Bike;
 - indicando il codice fiscale;
 - indicando l'IBAN dove ricevere il bonifico;
 - allegando fattura d'acquisto quietanzata e intestata al partecipante al progetto, assieme alla documentazione attestante il relativo pagamento (scontrino fiscale o bonifico) dell'acquisto della bicicletta a pedalata assistita.
- comunicare in app il proprio IBAN presso cui ricevere l'importo degli incentivi assegnati;
 - aderire obbligatoriamente al progetto Pin Bike (vedasi Modalità 2) con la bicicletta a pedalata assistita acquistata, scaricando l'app Pin Bike e inserendo il codice iniziativa contenuto nel kit Pin Bike entro il 30/06/2023.

Budget a disposizione della Modalità 1: € 30.000,00

Durata della Modalità 1: dal 01/01/2023 al 30/06/2023

Note:

- Le biciclette a pedalata assistita dovranno essere nuove di fabbricazione e potranno essere acquistate presso rivenditori locali o nazionali, anche a mezzo di siti di e-commerce.
- I rimborsi della Modalità 1, che costituiscono dei rimborsi totali o parziali dell'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita, verranno processati a partire dal 01/09/2023.
- Il contributo economico sarà processato a scaglioni di 60,00 euro. A titolo esemplificativo, se la bici a pedalata assistita costasse 100,00 euro, l'utente visualizzerebbe in app un voucher da 120,00 euro, ma gli verrà rimborsato solo il costo reale della bici, cioè 100,00 euro.
- I rimborsi della Modalità 1 sono vincolati alla partecipazione attiva al gaming Pin Bike (Vedi Modalità 2).
- Le domande di adesione alla modalità 1, inoltrate unicamente con le modalità di cui al presente punto, saranno processate in ordine cronologico di arrivo fino ad esaurimento scorte (166 utenze disponibili) e saranno accettate solo le candidature ritenute valide.

MODALITÀ 2 - GAMING: i soggetti di cui alle lettere a) e b) del precedente articolo 3 potranno iscriversi al *gaming* utilizzando una bicicletta ordinaria o a pedalata assistita e ritirare il kit Pin Bike dal 01/01/2023 al 31/08/2024. La competizione avrà inizio a partire dal 01/03/2023 e terminerà il 31/08/2024. Pin Bike è un sistema brevettato che prevede l'utilizzo di un'app proprietaria da parte degli utenti e di un dispositivo hardware bluetooth che viene installato sulla ruota della bicicletta di ogni utente.

Per accedere al *gaming*, l'utente dovrà:

- aderire obbligatoriamente al progetto Pin Bike, con una bicicletta di proprietà o comunque nelle sue disponibilità, sulla cui ruota verrà installato il dispositivo hardware bluetooth ritirabile presso l'Ufficio "Mobilità alternativa e PEBA" - Settore VII del Comune di Pomezia dal 01/01/2023 al 31/08/2024;



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

CITTÀ DI POMEZIA
CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
SETTORE VII – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



- assicurarsi che il dispositivo hardware sia connesso al proprio smartphone e che il bluetooth e il sistema GPS del proprio smartphone siano autorizzati al tracciamento da parte dell'app Pin Bike. Il sistema Pin Bike garantirà il riconoscimento delle distanze percorse e, al contempo, verificherà che le stesse rientrino nel perimetro urbano del *gaming* e/o nei tragitti casa-scuola e casa-lavoro indicati in fase di registrazione online e in app;
- prestare il consenso al tracciamento dei dati di percorrenza, come sopra specificati, al fine del riconoscimento dei punteggi chilometrici di seguito esplicitati;
- comunicare in app il proprio IBAN presso cui ricevere l'importo degli incentivi assegnati.

Budget a disposizione della Modalità 2: € 30.000,00

Durata della Modalità 2: dal 01/01/2023 al 31/08/2024. I primi due mesi (01/01/2023 - 28/02/2023) saranno utilizzati per registrare i primi concorrenti e per distribuire loro il kit Pin Bike prima dell'avvio del *gaming*. La competizione avrà inizio il 01/03/2020.

Note:

- L'utente riceverà 10 punti iniziativa per ogni km percorso in bici nelle tratte urbane generiche effettuate all'interno del perimetro urbano visibile in app. L'utente riceverà 40 punti iniziativa per ogni km percorso nelle tratte casa-scuola o casa-lavoro.
- Gli utenti devono raggiungere un obiettivo personale (cioè una coppa nell'app Pin Bike) di 100 km dal 01/03/2023 al 31/08/2024. I partecipanti che non avranno raggiunto una coppa in questa cornice temporale, dovranno restituire il contributo economico ricevuto.
- Gli studenti o lavoratori che, per raggiungere il proprio luogo di studio/lavoro, utilizzino un sistema intermodale (es. treno + auto + bicicletta) si vedranno riconosciuti solamente il percorso effettuato utilizzando la bicicletta ai fini del calcolo chilometrico;
- Al termine di ogni mese di *gaming* (dal 01/03/2023 al 31/08/2024) verrà assegnato un incentivo alla mobilità sostenibile, pari ad € 60,00 (IVA compresa), ai primi 27 utenti presenti nella graduatoria mensile che abbiano percorso, nel corso del mese in esame, più chilometri, regolarmente certificati dal sistema Pin Bike. Le classifiche saranno visibili in tempo reale all'interno dell'app Pin Bike. Si ricorda che gli utenti potranno ricevere al massimo 6 incentivi del valore unitario pari ad € 60,00 (IVA compresa) su classifica mensile (lettera b) e massimo 3 incentivi del valore unitario pari a € 60,00 (IVA compresa) (lettera a)).
- Al termine della modalità 1, cioè dopo il 30/06/2023, l'Amministrazione si riserva la possibilità di incrementare i premi nelle classifiche mensili in base a rimanenze di budget.
- I premi che, per qualsiasi motivo, non verranno assegnati in un mese, verranno assegnati nelle mensilità successive attraverso lo scorrimento della graduatoria, sempre nel rispetto del massimale in euro che l'utente può ricevere in tutto il progetto (pari a 360,00 euro);
- Ogni utente potrà aggiudicarsi un **massimo di 360,00 euro in tutto il progetto**. Quindi, gli utenti che hanno aderito alla modalità 1 possono ricevere al massimo 3 incentivi/premi mensili



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

CITTÀ DI POMEZIA
CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
SETTORE VII – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



nella modalità 2 con la bici acquistata. Gli utenti che aderiscono unicamente alla modalità 2 con la bici di proprietà, possono ricevere al massimo 6 incentivi/premi mensili;

- **Gli incentivi economici relativi alla modalità 2 sono comunque finalizzati all'acquisto di una bici a pedalata assistita.** Pertanto, i partecipanti alla modalità 2 potranno acquistare una bici a pedalata assistita dal 01/09/2023 al 31/08/2024. L'erogazione degli incentivi economici relativi alla modalità 2 verrà processata dal 01/09/2024.
- Gli utenti della modalità 2 dovranno presentare regolare fattura d'acquisto quietanzata e intestata al partecipante al progetto, assieme alla documentazione attestante il relativo pagamento (scontrino fiscale o bonifico) dell'acquisto della bicicletta a pedalata assistita, con data compresa tra il 01/09/2023 e il 31/08/2024 inviando una mail a info@pin.bike **entro il 31/08/2024**:
 - o indicando la mail di registrazione in app Pin Bike;
 - o indicando il codice fiscale;
 - o indicando l'IBAN dove ricevere il bonifico;
 - o allegando la fattura d'acquisto quietanzata e intestata al partecipante al progetto, assieme alla documentazione attestante il relativo pagamento (scontrino fiscale o bonifico) dell'acquisto della bicicletta a pedalata assistita.

Decorsa questa scadenza, l'utente non potrà vantare alcun diritto per il riconoscimento degli incentivi assegnati.

- Le biciclette a pedalata assistita dovranno essere nuove di fabbricazione e potranno essere acquistate presso rivenditori locali o nazionali, anche a mezzo di siti e-commerce;
- Le quote degli incentivi economici verranno processate a blocchi di 60,00 euro. Qualora il valore degli incentivi fosse superiore alla spesa affrontata per l'acquisto della bicicletta a pedalata assistita, la differenza sarà trattenuta dall'Amministrazione. Non verranno effettuati storni a favore dei partecipanti al progetto.
- L'erogazione degli incentivi economici relativi alla modalità 2 sono vincolati alla restituzione del kit Pin Bike presso l'Ufficio "Mobilità alternativa e PEBA" - Settore VII del Comune di Pomezia, sito % Complesso Selva dei Pini, S.R. 148 Pontina al km 31.400 entro il 31/08/2024.

5. MODALITÀ DI ACCESSO ALL'INIZIATIVA

Gli interessati possono fare richiesta di partecipazione all'iniziativa a partire dalle ore 12.00 del 01/01/2023 per mezzo del portale link.pin.bike/pomeziaatuttabic utilizzando esclusivamente il form "Domanda di partecipazione al progetto *A tutta bici!*" e allegando la necessaria documentazione:

1. Carta di identità fronte e retro, in corso di validità



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

CITTÀ DI POMEZIA
CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
SETTORE VII – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



2. Documento attestante la condizione di lavoratore/studente e la sede di servizio/corso di studi: contratto di lavoro indicante la sede di lavoro, oppure attestazione partita IVA e documento attestante la sede di lavoro, oppure busta paga se indicante la sede esatta di servizio, oppure busta paga e lettera di un responsabile aziendale dichiarante la sede di lavoro, oppure per gli studenti la ricevuta delle tasse scolastiche dell'anno accademico in corso 2022-2023 riportante la Scuola di iscrizione.

Al momento dell'iscrizione, gli interessati dovranno accettare espressamente le condizioni proposte e acconsentire al trattamento dei propri dati ai sensi dell'art 13 del Regolamento europeo 679/2016 e D.Lgs 196/2003 e s.m.i..

Il modulo di richiesta di partecipazione, completo della documentazione necessaria, dovrà essere stampato, firmato, scannerizzato e inviato per mail a protocollo@pec.comune.pomezia.rm.it.

Le domande di adesione al progetto, inoltrate unicamente con le modalità di cui al presente punto, saranno processate in ordine cronologico di arrivo fino ad esaurimento scorte e saranno accettate solo le candidature ritenute valide. L'istruttoria delle domande sarà curata dal Responsabile del Procedimento appositamente incaricato.

Le domande incomplete o carenti della documentazione richiesta non saranno prese in considerazione.

Gli utenti le cui domande saranno giudicate in regola con i requisiti di cui all'articolo 3, riceveranno una risposta scritta a mezzo email di accoglimento nella quale saranno altresì indicate le modalità di prosecuzione.

L'avvio del monitoraggio dei tragitti avverrà a decorrere dal 01/03/2023.

In caso di richiesta non accolta, il richiedente sarà informato con apposita comunicazione inviata via email.

In caso di riscontro di falsità in atti o di dichiarazioni mendaci, l'Amministrazione comunale attiverà le procedure per l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla vigente normativa.

6. CLAUSOLE DI SALVAGUARDIA

Al fine di garantire il corretto svolgimento del concorso e l'effettivo utilizzo degli incentivi, a proprio insindacabile giudizio, l'Amministrazione Comunale si riserva di valutare l'andamento della competizione e, se necessario, apporre modifiche al presente avviso.

7. VERIFICHE, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO

L'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare controlli sulle dichiarazioni di residenza e/o indirizzi di studio/lavoro e sui percorsi effettivamente eseguiti dal partecipante. In caso di verifica negativa, l'Amministrazione potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa o di revoca del contributo con richiesta di restituzione dell'importo eventualmente erogato. Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dal Comune di Pomezia.

In caso di revoca del contributo il Comune di Pomezia procederà al recupero, anche coattivo, degli



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

CITTÀ DI POMEZIA
CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
SETTORE VII – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali calcolati a far data dall'erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

8. RESPONSABILITÀ PER LE COMUNICAZIONI

Il Comune di Pomezia non si assume la responsabilità nei confronti dei richiedenti il contributo per eventuali casi di disguido, perdita o smarrimento di comunicazioni, dovuti alle più diverse cause, quali a titolo puramente indicativo e non esaustivo, inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito, disguidi postali o comunque imputabili a terzi.

Il Comune di Pomezia e Pin Bike saranno esonerati e sollevati da ogni responsabilità civile e penale, derivante dalla partecipazione alla suddetta iniziativa per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti ed in conseguenza di infortuni cagionati a sé o a terzi ed a malori connessi all'espletamento dell'iniziativa ivi compresi gli incidenti e infortuni derivanti dall'azione di altri partecipanti e a noi pregiudizievoli.

9. CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione del bando saranno di competenza esclusiva del Foro di Velletri. In nessun caso è ammesso il ricorso a procedure arbitrali.

10. INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DEGLI ARTT. 13 e 14 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679 DEL 27/4/2016 (GDPR)

Tutti i dati personali (comuni identificativi, sensibili e/o giudiziari) comunicati al Comune di Pomezia saranno trattati esclusivamente per finalità istituzionali nel rispetto delle prescrizioni previste Regolamento 679/2016/UE.

Il trattamento dei dati personali avviene utilizzando strumenti e supporti sia cartacei che informatici. Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Sindaco p.t., con sede in Pomezia, Piazza Indipendenza n. 8, CAP 00071, che opera attraverso il proprio DPO che può essere contattato all'indirizzo email protocollo@comune.pomezia.rm.it. L'interessato può esercitare i seguenti diritti previsti dal Regolamento 679/2016/UE: accesso ai dati personali; rettifica o cancellazione degli stessi o limitazione del trattamento che lo riguarda; opposizione al trattamento; reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

L'informativa completa redatta ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento 679/2016/UE è reperibile presso gli uffici dell'Ente e consultabile sul sito web dell'ente all'indirizzo www.comune.pomezia.rm.it

11. NORMA FINALE

Per quanto non previsto dal presente bando, valgono, in quanto applicabili, le norme del codice civile



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

CITTÀ DI POMEZIA
CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
SETTORE VII – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



e quelle generali dell'ordinamento giuridico italiano.

12. INFORMAZIONI GENERALI

Responsabile del procedimento è la dott.sa Maria Gerbino – Funzionario P.O. del Settore VII – Trasporto Pubblico Locale del Comune di Pomezia. Per informazioni generali è possibile contattare:
mail trasporti@comune.pomezia.rm.it
tel. 06.91146494/06.91146619

Per informazioni tecniche sull' App Pin Bike e sul *gaming* è possibile contattare:
mail support@pin.bike
Chat interna all'App Pin Bike.